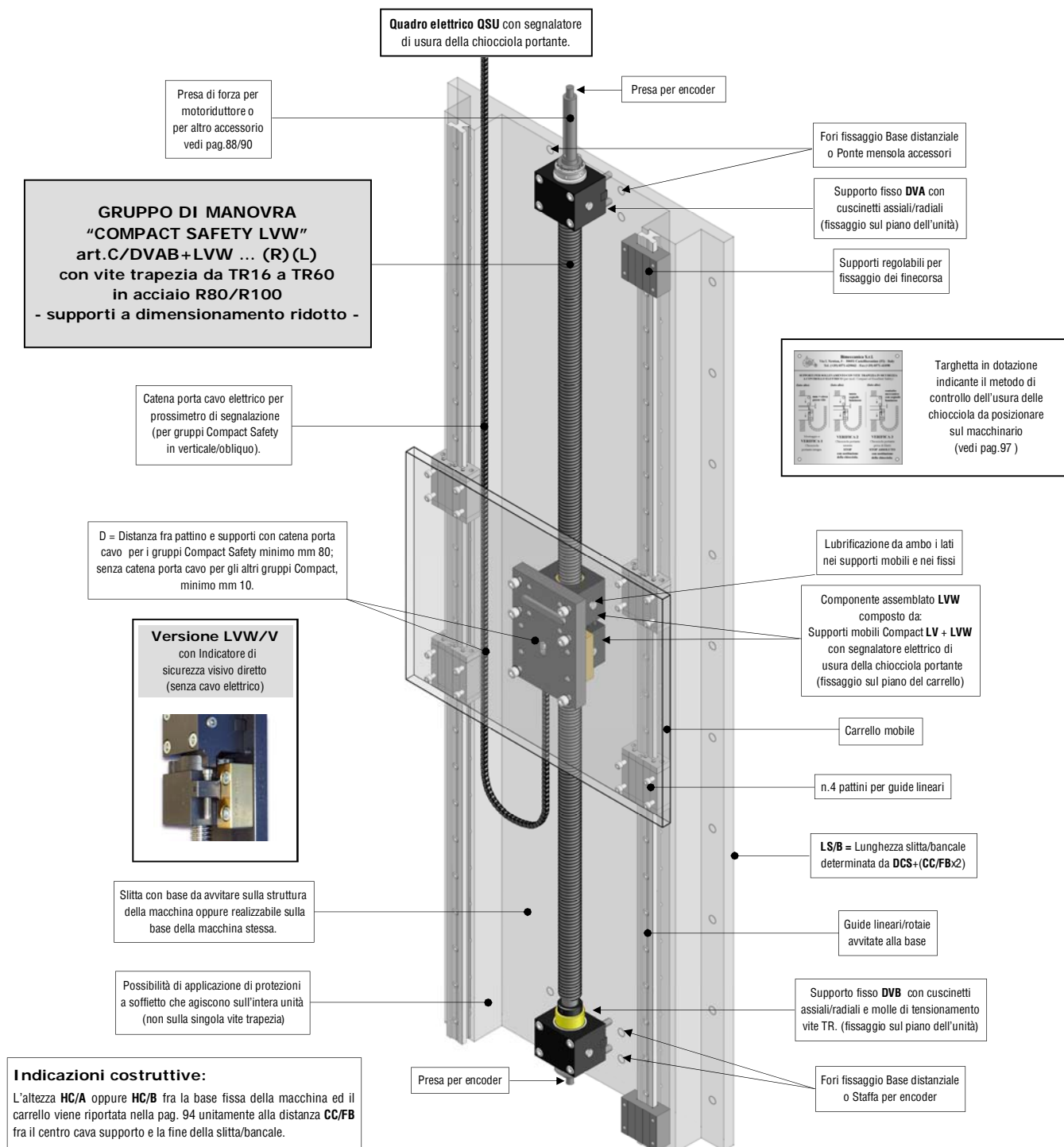


- Disegno indicativo di Unità di manovra con impiego in verticale/obliquo del gruppo "Compact Safety LVW" a vite trapezia con *Segnalatore elettrico di sicurezza* (impiego con vite singola oppure doppia in parallelo con moto unico).
- Quadro QSU e Visualizzatore vedi pag.60/63.
- In alternativa il Gruppo medesimo è fornibile senza segnalatore elettrico con *Controllo Visivo* direttamente ai supporti (vedi foto nel riquadro art.LVW/V).
- Gruppi senza feltri parapolvere predisposti per accessori complementari da pag.265.



Gruppo con componenti filettati destri disponibili in magazzino; con componenti filettati sinistri da realizzare all'ordine.

- Per la versione art.C/DVAB+LVW/B ... (R)(L) con motoriduttore in basso non cambia la tipologia e la disposizione dei supporti ma variano soltanto i terminali della vite trapezia fornibile appositamente da TR20 a TR60.
- Per la slitta suddetta, normalmente realizzata in lamierone Fe fresato, sono utilizzabili guide lineari in acciaio con pattini a ricircolo di sfere per scorrimenti di precisione. Il segnalatore di sicurezza entra in funzione al momento che la chiocciola portante si è usurata; il rilevamento dell'usura avviene attraverso il prossimetro fissato al supporto LVW, nel quale si trova anche la chiocciola di sicurezza che evita la caduta del carico in attesa che venga sostituita con la massima celerità la chiocciola portante da noi fornibile come ricambio (vedi pag.84). **Per un corretto utilizzo di questo Gruppo consigliamo di leggere le istruzioni tecniche pag.67/69.** Tutti i Gruppi Compact possono essere acquistati premontati, con i Supporti inseriti nella vite trapezia, in quanto per il montaggio sull'Unità di manovra non occorre effettuare nessuna operazione di smontaggio fissando il Gruppo alla macchina come da **schema Compact applicazione 2/A** a pag. 101.

Qualora i supporti componenti il Gruppo di manovra non vengano montati sul macchinario con le frecce rivolte verso il basso, con le linguette inserite e le protezioni mancanti sullo scorrimento, automaticamente viene a decadere ogni responsabilità in merito alla sicurezza da parte della Bimeccanica.

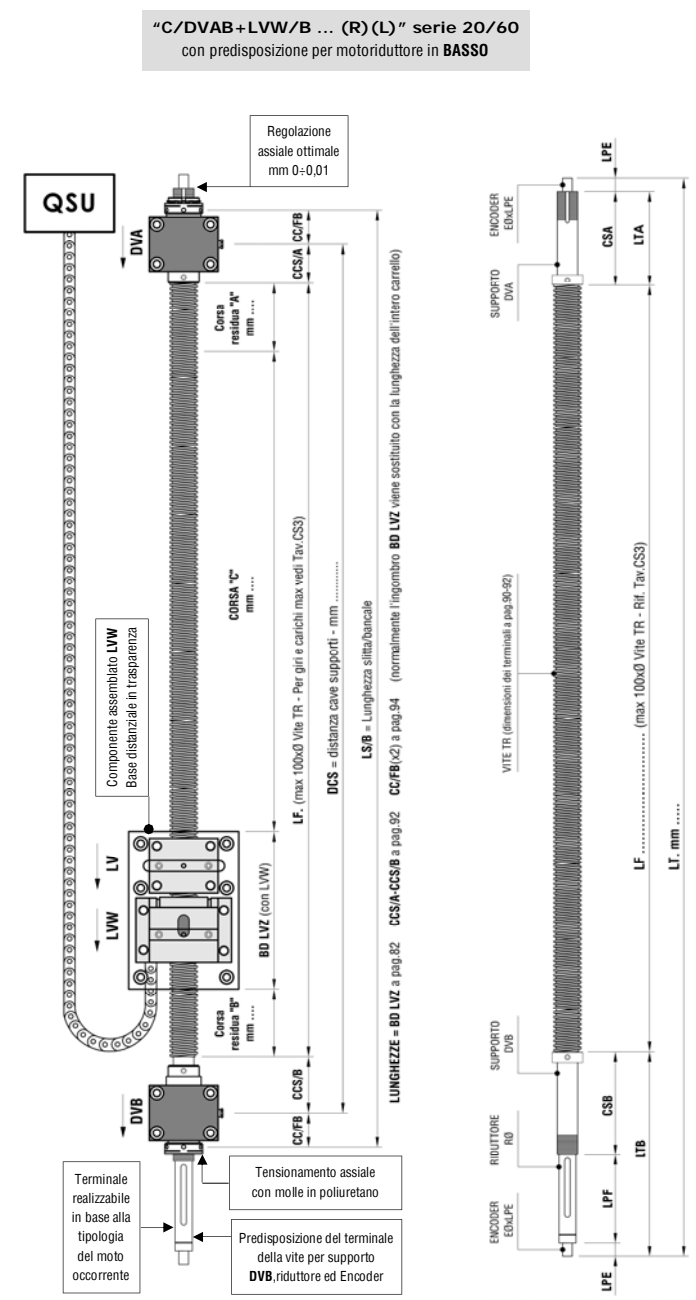
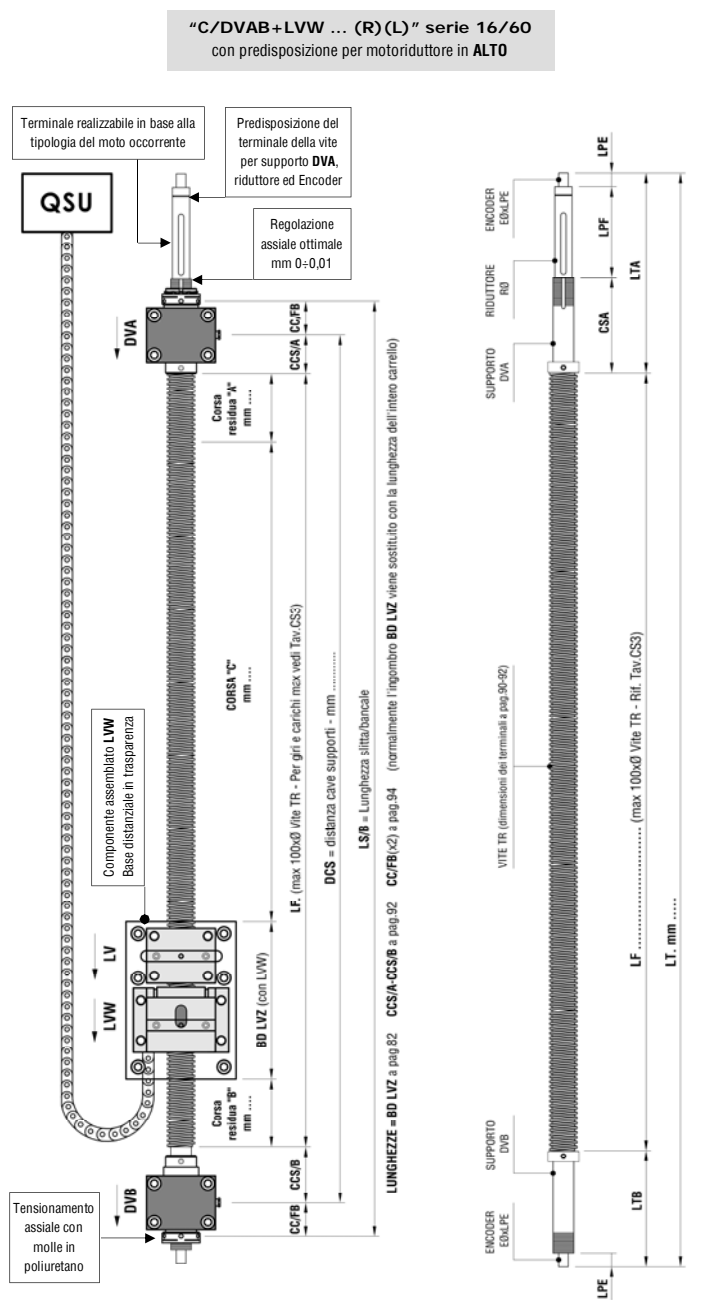


- GRUPPO DI MANOVRA A VITE TRAPEZIA mod. "COMPACT SAFETY" - art.C/DVAB+LVW ... (R)(L) serie 16/60 - art.C/DVAB+LVW/B ... (R)(L) serie 20/60
- Vite trapezia in acciaio R80/R100 a lungh. max di 100 volte il suo diametro, doppia chiocciola con sensore e predisposizione per supporti ed accessori.

- Supporti in acciaio nitrurato con cuscinetti assiali/radiali e chiocciola cilindriche in bronzo, di cui una di sicurezza con sensore di prossimità.
- Il Gruppo C/DVAB+LVW è ottimale per le movimentazioni in verticale obliquo in sicurezza mediante un sensore che segnala l'avvenuta usura della chiocciola portante in modo da provvedere alla sostituzione di quest'ultima. A pag.97 è illustrato il sistema "Safety" unitamente alla targhetta in dotazione da applicare sul macchinario. Il sistema può essere corredato di quadro di segnalazione QSU da noi fornibile (vedi pag. 60/63).
- Il modello C/DVAB+LVW/B è analogo al suddetto ed è consigliabile solo per applicazioni dove la trasmissione del moto avviene obbligatoriamente dal basso.
- Per un corretto utilizzo dei supporti "Compact Safety" attenersi rigorosamente al disegno sotto indicato in quanto il mod.Safety è predisposto per il motoriduttore in alto mentre come già detto il mod. Safety/B il motoriduttore va in basso. Verificare comunque che le frecce incise nei supporti indicanti la forza di gravità, siano sempre verso il basso come da disegni in quanto se montati al contrario e senza linguette la Bimeccanica declina ogni sua responsabilità.
- Come già detto nella pagina precedente questo Gruppo è fornibile anche senza segnalazione elettrica, a controllo visivo direttamente ai supporti art.LVW/V. Tutti i nostri Gruppi sono predisposti ma non comprensivi di motoriduttore e altro accessorio, salvo accordi con specifica sull'ordine.

<p>COMPOSIZIONE DEL GRUPPO CON I RELATIVI SUPPORTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vite trapezia (da definire tipologia e lunghezza). – art.DVA Supporto fisso in acciaio con cuscinetti assiali/radiali. – art.DVB Supporto fisso in acciaio con cuscinetti assiali/radiali. 	<p>Componente assemblato LVW su Base distanziale mobile composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> – art.LV Supporto mobile in acciaio con chiocciola CCB/A portante. – art.LVW Supporto mobile in acciaio con chiocciola CCB/A e Sensore di prossimità. 	<p>Schema di fissaggio del Gruppo sulla slitta "Compact Applicazione 2/A" a pag.101 (oppure "2/B" con sup. su Basi stessa pag.)</p>
---	---	---

Terminali vite trapezia: indicazioni specifiche vedi pag.88/90, indicazioni generali vedi da pag.48 a pag.56



- Per il dimensionamento della vite del Gruppo di manovra e conseguente motoriduttore, consultare le TAV.CS3/CS4 da pag.90 a pag.93 con successiva compilazione della presente pagina quotando il Gruppo nei punti indicati "Corsa A - Corsa B - Corsa C" unitamente al Questionario che trovate a pag.64-65
- Inviare il tutto al nostro ufficio tecnico per l'ottimizzazione occorrente. Per le dimensioni dei singoli supporti e dei ricambi vedi pagine successive.