

- GRUPPO CON BASI FLANGIATE, CILINDRI PARAPOLVERE E MULTICHIOCIOLE PER IMPIEGO AD ALTO CARICO.
- Impiego con vite singola oppure doppia in parallelo con moto unico.
- Gruppo con basi flangiate in acciaio nitrate a grande dimensionamento con fissaggio a mensola trasversale al piano con bulloneria di bloccaggio longitudinale al supporto, multi chiocciole flangiate in bronzo per regolazione del gioco assiale su vite trapezia, con cilindri parapolvere nella base mobile e cuscinetti a rulli conici nelle basi fisse.

– Il Gruppo "Technology J" mod.T/DJAB+LJ è ottimale per movimentazioni di **alti carichi**, consente la **regolazione del gioco assiale** e si diversifica dal mod."Technology K" solo per la forma dei supporti (denominate basi) e conseguente fissaggio su mensola. Anch'esso è prevalentemente utilizzato in **orizzontale**, comunque impiegabile anche in verticale/obliquo con preventiva valutazione del rischio in riferimento alla specifica applicazione. Il sistema oltre alla notevole quantità di filetti in presa, permette di controllare l'usura massima delle chiocciole **tollerabile fino ad 1/4 del passo** in modo che, con le dovute accortezze e le adeguate protezioni alla macchina, si riesca a contenere i rischi dovuti all'eventuale rottura delle chiocciole. Tutto questo grazie anche al notevole dimensionamento delle basi e alla possibilità di incrementare i filetti in presa tramite il nostro **sistema brevettato di Manicotto con bussola conica MCB** il quale consente la movimentazione di un **carico maggiore del 25%** rispetto ai gruppi **Compact Steel** e **Excellent Steel**. A pag.227 è illustrato il sistema per la regolazione del gioco assiale unitamente alla targhetta in dotazione da applicare al macchinario.

Per applicazioni di massima sicurezza in verticale/obliquo consigliamo i gruppi **Technology safety JS**.

Nei gruppi "Technology J" come nei "Technology K", viene impiegata la chiocciola **CFB/M** unitamente alla **CFB/HL** "serie lunga" e all'estremità delle basi mobili **LJ** vengono montati dei **feltri parapolvere** che proteggono i profili delle filettature da agenti esterni ed inoltre mantenendo il grasso lubrificante all'interno delle chiocciole stesse. Per l'utilizzo in verticale con il **motoriduttore** (o altro) **in alto** la disposizione delle basi è in sequenza come da disegno.

Nei casi in cui il **motoriduttore** (o altro) **venga posizionato in basso non va cambiata la disposizione delle basi (sempre con le frecce verso il basso) ma va realizzata la vite con appositi terminali aggiungendo "/B" all'articolo per l'ordinazione. Esempio: Gruppo art."T/DJAB+LJ/B (R)(L)".**

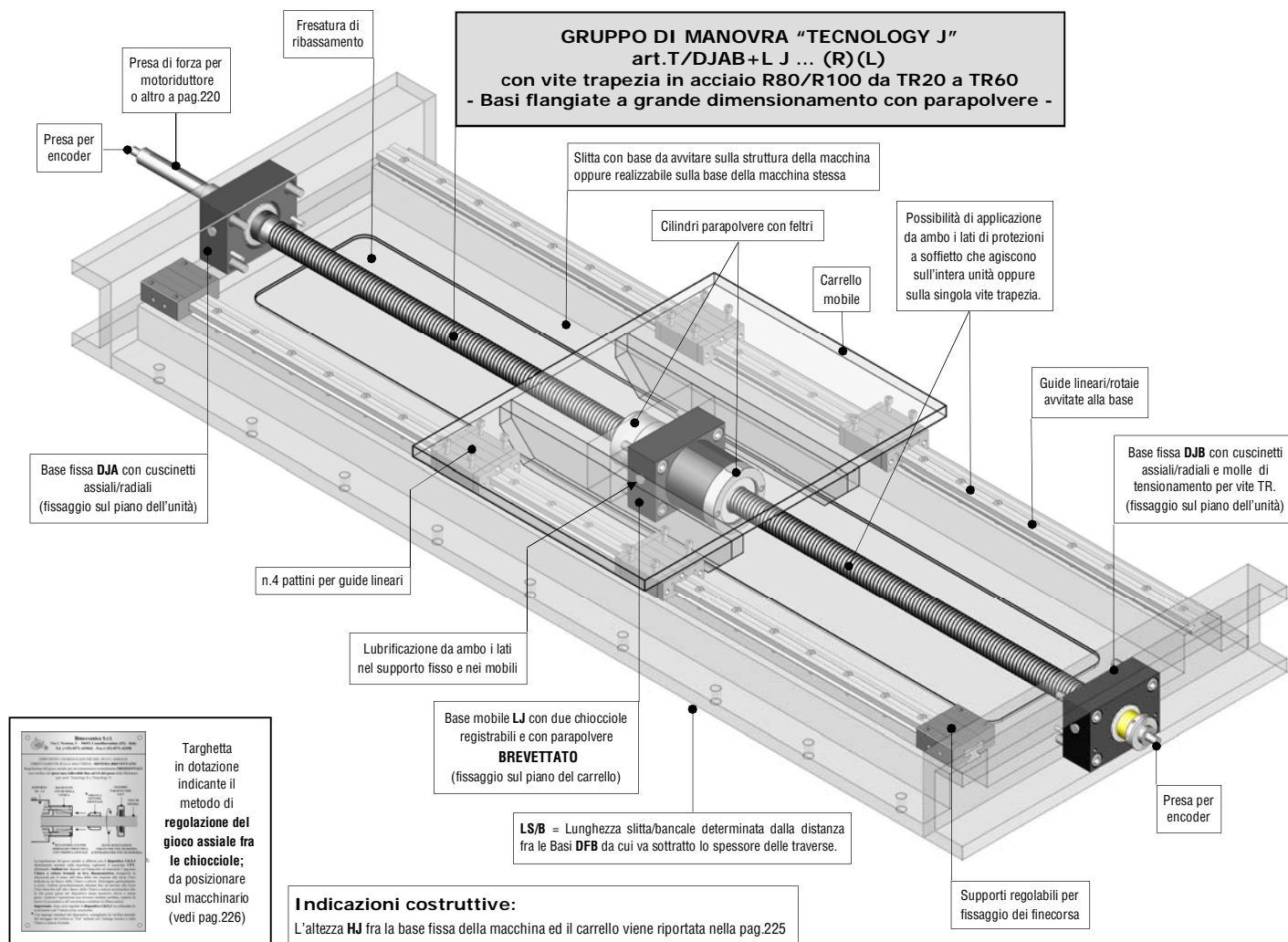
- **Le garanzie di funzionamento e di sicurezza sono determinate dall'impiego del gruppo medesimo unitamente al perfetto montaggio su macchinario con le frecce incise nelle basi rivolte in direzione unica e obbligatoriamente verso il basso per movimentazioni verticali/oblique.**

– A differenza dei modelli Technology K, che possono essere utilizzati premontati e avvitati direttamente sull'Unità di manovra, questi modelli vanno montati utilizzando singolarmente le Basi con la seguente sequenza: **1)** Avvitatura della Base mobile LJ al carrello. **2)** Avvitatura della vite trapezia sulla Base mobile LJ fino ad allinearla alle mensole trasversali. **3)** Avvitatura delle Basi fisse DJA e DJB sulle mensole trasversali (vedi disegno sottostante). **4)** Registrare tutte le ghiera alle Basi fisse DJA e DJB. **5)** Stringere tutta la bulloneria di fissaggio dopo aver accertato manualmente l'allineamento del Gruppo. **6)** Finire l'operazione ripiegando il dente della Rosetta di sicurezza sulla Ghiera portante.

I nostri Gruppi sono predisposti per il montaggio di accessori come **motoriduttori, volantini, indicatori di posizione** ed altro. Questi articoli definiti "accessori complementari" sono dai noi normalmente fornibili, prescelti in base al terminale della vite appositamente lavorato, premontati insieme ai supporti che formano il Gruppo medesimo. **(Gruppo predisposto per soffiotti in gomma ed altri accessori complementari a pag.265).**

Per un corretto utilizzo di questo Gruppo consigliamo inoltre di leggere le istruzioni tecniche da pag.181 a pag.183.

- **Disegno indicativo di Unità di manovra con impiego del Gruppo "Technology J" a vite trapezia con regolazione del gioco assiale.**



Gruppo con componenti filettati destri disponibili in magazzino - con componenti filettati sinistri da realizzare all'ordine.

Immagini, disegni e dati tecnici di proprietà esclusiva della **Bimeccanica**, riservati ai termini di legge.

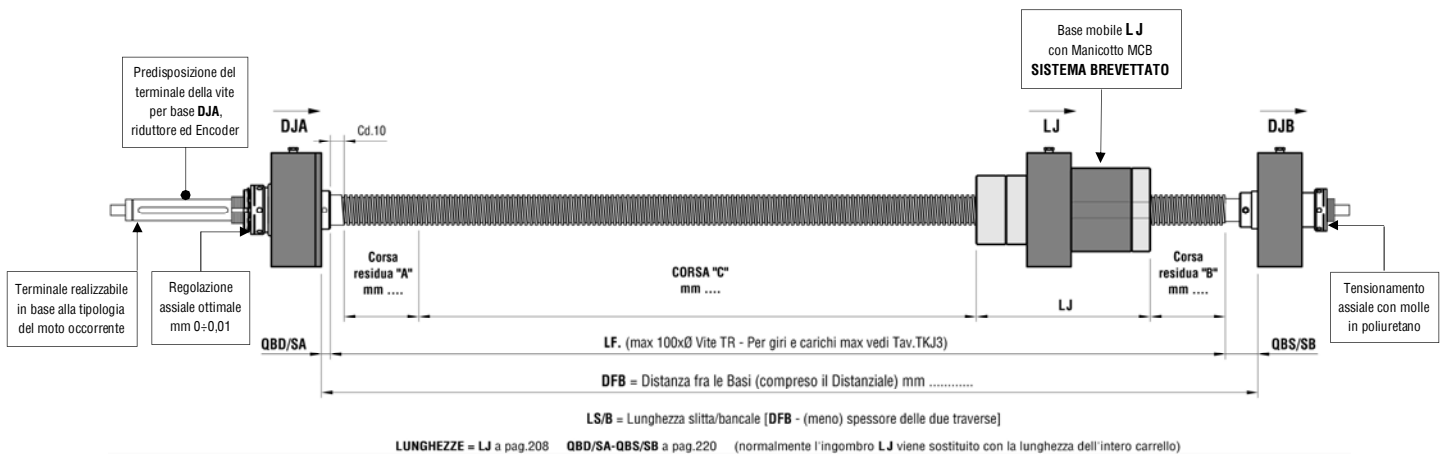
- GRUPPO DI MANOVRA A VITE TRAPEZIA mod. "TECNOLOGY J" - art.T/DJAB+LJ ... (R)(L) serie 20/60
- Vite trapezia in acciaio R80/R100 a lunghezza massima di 100 volte il suo diametro, con predisposizione per basi Technology J ed accessori.

COMPOSIZIONE DEL GRUPPO CON LE RELATIVE BASI:

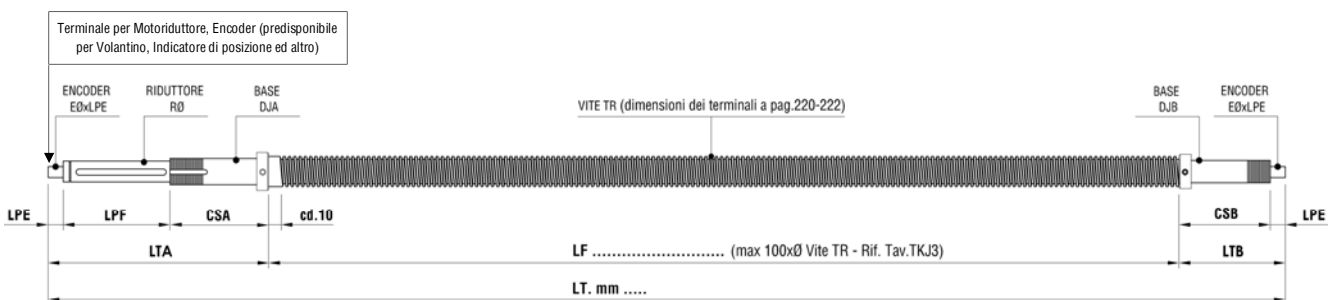
- Vite trapezia in acciaio R80/R100 (da definire la lunghezza).
- art. DJA Base fissa in acciaio con cuscinetti assiali/radiali.
- art. DJB Base fissa in acciaio con cuscinetti assiali/radiali.

- art. LJ Base mobile in acciaio assemblata con:
 - Chiocciola flangiata bronzo CFB/HL "serie lunga".
 - Manicotto con bussola conica MCB + chiocciola CFB/M.
 - Bicchiere parapolvere BP con distanziale DDG.

Schema di fissaggio del Gruppo sulla slitta
"Technology Applicazione J" a pag.231



- DISEGNO VITE TRAPEZIA realizzata da nostra barra filettata FC in acciaio R80/R100 predisposta per le Basi Technology J, riduttore e encoder. Terminali vite trapezia: indicazioni specifiche vedi pag.220, indicazioni generali vedi da pag.48 a pag.56.



- Per il dimensionamento della vite del Gruppo di manovra e conseguente motoriduttore, consultare le TAV.TKJ3/TKJ4 da pag.220 a pag.223 con successiva compilazione della presente pagina quotando il Gruppo nei punti indicati "Corsa A - Corsa B - Corsa C" unitamente al Questionario che trovate a pag.64-65.
- Inviare il tutto al nostro ufficio tecnico per l'ottimizzazione occorrente. Per le dimensioni dei singoli supporti e dei ricambi vedi pagine successive.

Immagini, disegni e dati tecnici di proprietà esclusiva della Bimeccanica, riservati ai termini di legge.