

art. SLV...RT+PS mod. RT...F3 Utilizzi generici pesanti

Stabilizzatore livellante serie "RT" 20/60

saldabile sul fianco macchina - **regolazione dalla testa della vite.**

Composto da:

- Vite trapezia (TR20/60) con piede snodato.
- Chiocciola CQA/L con ingrassatore.
- Tallone di sicurezza TDS con Piastra/distanziale saldata.
- Rondella quadra smussata.
- Ghiera di bloccaggio GH/TR.
- (optional) Chiave a settore con nasello tondo.
- (optional) per mod.20/25/30 Ghiera di bloccaggio con Maniglia posizionabile di 60° GH/TRM
- (optional) per mod.20/25/30 Maniglia a ripresa.
- (optional) seconda Ghiera di bloccaggio GH/TR.

Fissaggio alla macchina con saldatura di sezione minima di mm 5 lungo il perimetro della Piastra/distanziale in Fe. Normalmente lo Stabilizzatore va fissato sulla base della macchina con il piede a terra **regolato sull'escursione minima # descritta in tabella** in modo da avere un campo di regolazione in sollevamento fino all'escursione ottimale massima.

Il carico statico max in tabella è privo di coefficiente di sicurezza e pertanto per un corretto utilizzo attenersi alla normativa macchine che prevede un **coefficiente 4** (vedi indicazioni sottostanti).

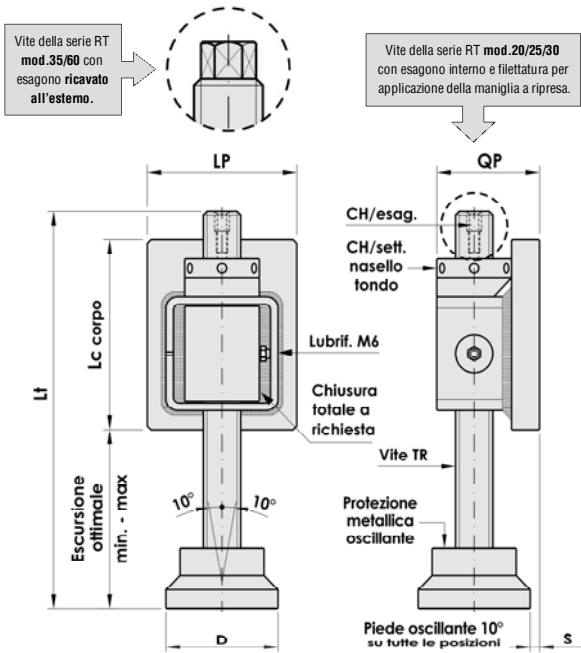
Le viti da **TR20 a TR30** della serie RT hanno **l'esagono interno + filettatura** per l'applicazione della Maniglia a ripresa.

Le viti da **TR35 a TR60** della serie RT hanno **l'esagono esterno**.

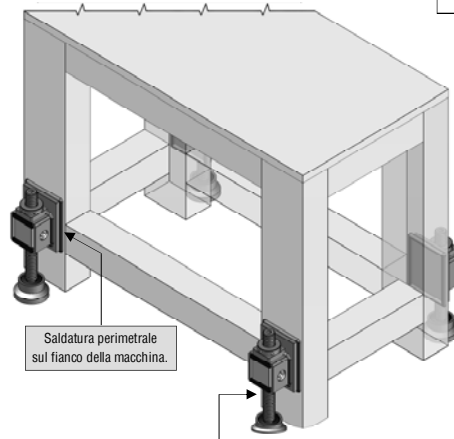
Spinta del carico - utilizzo esclusivo in compressione.



Mod. RT...F3 maggiormente utilizzato (insieme al mod. RT...F6)



Rappresentazione indicativa di una base per macchina con l'utilizzo di Stabilizzatori livellanti art. SLV...RT+PS mod. RT...F3.



Smontaggio della vite trapezia normalmente dal basso. All'occorrenza, per macchinari pesanti evitando il notevole sollevamento della macchina stessa, si effettua lo smontaggio dall'alto togliendo il seeger dal piede snodato e svitando la vite trapezia fino a che l'anello di fondo va a contatto sulla chiocciola, estraendolo forzando lo svitamento medesimo. Per il rimontaggio si esegue la manovra all'inverso.

- Gli stabilizzatori sono posizionabili sul lato davanti e sul retro come da disegno, oppure sul fianco destro e sinistro della base.
- Se occorre una stabilità di posizionamento a terra consigliamo di aggiungere i **Sottopiedi anti-traslazione** (pag. 39).
- Nei casi in cui vi è il rischio di ribaltamento della macchina stessa è determinante applicare le **Staffe anti-ribaltamento**.

IMPORTANTE: nel rispetto della normativa macchine suddetta con coefficiente "4", il peso del macchinario non deve superare il Carico max in tabella del singolo Stabilizzatore utilizzandone n.4 sugli angoli. La Bimeccanica non è responsabile del collegamento strutturale alla macchina effettuato dall'utilizzatore.

VITE TRAPEZIA	CODICE	ARTICOLO	Lt	ESCURSIONE OTTIMALE		LC	LP	QP	D	S SPORGENZA PIASTRA	CH ESAG.	CH SETTORE	CARICO STATICO LIMITE MAX Kg	PESO Kg
				# minima	massima									
TR 20x4	2RT0220	SLV20 RT+PS	210	60	90	100	80	52	60	2	8 INT.	40/42	5.000	2,460
TR 25x5	2RT0225	SLV25 RT+PS	213	60	90	100	90	57	65	2	10 INT.	45/50	8.000	3,160
TR 30x6	2RT0230	SLV30 RT+PS	215	70	100	120	90	62	70	2	12 INT.	45/50	11.000	3,890
TR 35x6	2RT0235	SLV35 RT+PS	269	80	120	120	100	72	75	4,5	24 EST.	58/62	17.000	5,730
TR 40x7	2RT0240	SLV40 RT+PS	271	80	120	120	100	72	80	2	27 EST.	58/62	20.000	6,220
TR 45x8	2RT0245	SLV45 RT+PS	321	90	140	150	120	77	85	2	32 EST.	68/75	28.000	9,000
TR 50x8	2RT0250	SLV50 RT+PS	359	90	150	150	120	87	90	4,5	36 EST.	68/75	37.000	11,610
TR 55x9	2RT0255	SLV55 RT+PS	360	90	150	200	150	100	100	7,5	38 EST.	80/90	45.000	16,580
TR 60x9	2RT0260	SLV60 RT+PS	360	90	150	200	150	100	100	7,5	41 EST.	80/90	56.000	17,400