

art.SLV...RT+PFF

mod.RT...F4

Utilizzi generici pesanti

**Stabilizzatore livellante serie "RT" 20/60**

con piastra filettata saldabile sul fianco della macchina o direttamente avvitabile sulla macchina stessa, **regolazione dalla testa della vite.**

**Composto da:**

- Vite trapezia (TR20/60) con piede snodato.
- Chiocciola CQA/L con ingrassatore.
- Tallone di sicurezza TDS con Piastra forata **S1**. Piastra filettata **S2**.
- Rondella quadra smussata.
- Ghiera di bloccaggio GH/TR.
- Bulloni di fissaggio e spine di tenuta.
- (optional) Chiave a settore con nasello tondo.
- (optional) per mod.20/25/30 Ghiera di bloccaggio con maniglia posizionabile di 60° GH/TRM.
- (optional) per mod.20/25/30 Maniglia a ripresa.
- (optional) seconda Ghiera di bloccaggio GH/TR.

**Fissaggio** mediante saldatura di sezione minima di mm 5 della piastra filettata **S2** in Fe oppure bloccando direttamente la piastra forata **S1** sulla base della macchina. Possibilità di smontaggio dello Stabilizzatore togliendo gli appositi bulloni e le spine di tenuta. Normalmente lo Stabilizzatore va fissato sulla base della macchina con il piede a terra **regolato sull'escursione minima # descritta in tabella** in modo da avere un campo di regolazione in sollevamento fino all'escursione ottimale massima.

Il **carico statico max** in tabella è privo di coefficiente di sicurezza e pertanto per un corretto utilizzo attenersi alla normativa macchine che prevede un **coefficiente 4** (vedi indicazioni sottostanti).

**Legenda:**

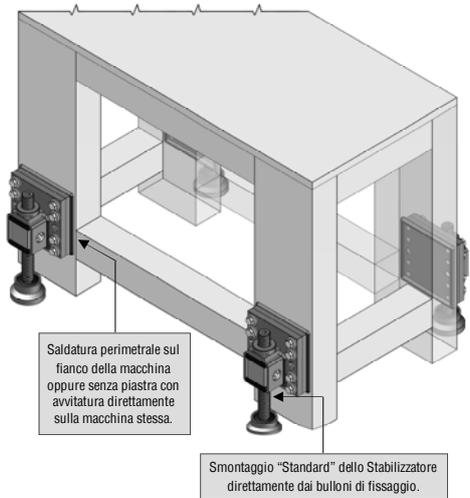
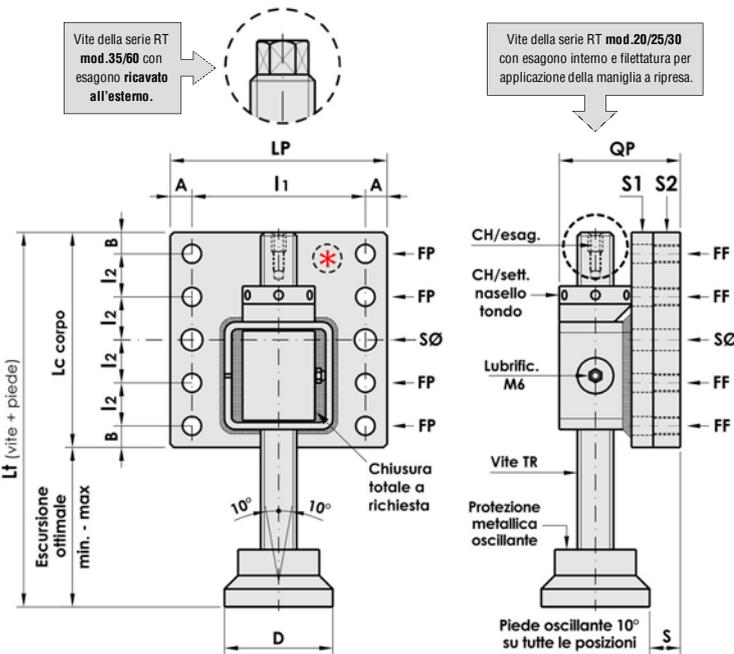
- S1** = Piastra con fori passanti **FP**
- S2** = Piastra con fori filettati **FF** (piastra escludibile su richiesta del cliente)
- SØ** = Fori per Spine di tenuta.

Spinta del carico - utilizzo esclusivo in compressione.



Le piastre **S1** e **S2** vengono da noi marcate in coppia per agevolare l'utilizzatore durante la fase di montaggio o di eventuale manutenzione.

Rappresentazione indicativa di una base per macchina con l'utilizzo di Stabilizzatori livellanti art.SLV...RT+PFF mod.RT...F4.



- Gli stabilizzatori sono posizionabili sul lato davanti e sul retro come da disegno, oppure sul fianco destro e sinistro della base.
- Se occorre una stabilità di posizionamento a terra consigliamo di aggiungere i **Sottopiedi anti-traslazione** (pag. 39).
- Nei casi in cui vi è il rischio di ribaltamento della macchina stessa è determinante applicare le **Staffe anti-ribaltamento**.

Non utilizzando la piastra filettata S2 la quota "S" rimane comunque positiva e pertanto il piede oscillante non va a contatto con il fianco macchina.

**IMPORTANTE:** nel rispetto della normativa macchine suddetta con coefficiente "4", il peso del macchinario non deve superare il **Carico max** in tabella del singolo Stabilizzatore utilizzandone n.4 sugli angoli.

La **Bimeccanica** non è responsabile del collegamento strutturale alla macchina effettuato dall'utilizzatore.

VITE TRAPEZIA	CODICE	ARTICOLO	Lt	ESCURSIONE OTTIMALE		LC	LP	QP	A	B	I1	I2	FP N.8	FF N.8	SØ N.2	D	S SPORGENZA PIASTRA	CH ESAG.	CH SETT.	CARICO STATICO LIMITE MAX Kg	PESO Kg
				# min.	max.																
TR 20x4	2RT0320	SLV20 RT+PFF	210	60	90	120	120	67	12	12	96	24	Ø10,5	M10	12	60	17	8 i.	40/42	5.000	4,710
TR 25x5	2RT0325	SLV25 RT+PFF	213	60	90	120	150	72	15	12	120	24	Ø13	M12	12	65	17	10 i.	45/50	8.000	6,110
TR 30x6	2RT0330	SLV30 RT+PFF	215	70	100	120	150	77	15	12	120	24	Ø13	M12	12	70	17	12 i.	45/50	11.000	6,710
TR 35x6	2RT0335	SLV35 RT+PFF	269	80	120	150	160	87	15	15	130	30	Ø15	M14	16	75	19,5	24 E.	58/62	17.000	9,580
TR 40x7	2RT0340	SLV40 RT+PFF	271	80	120	150	160	87	15	15	130	30	Ø15	M14	16	80	17	27 E.	58/62	20.000	10,060
TR 45x8	2RT0345	SLV45 RT+PFF	321	90	140	200	200	100	20	20	160	40	Ø17	M16	16	85	25	32 E.	68/75	28.000	18,020
TR 50x8	2RT0350	SLV50 RT+PFF	359	90	150	200	200	110	20	20	160	40	Ø17	M16	16	90	27,5	36 E.	68/75	37.000	20,730
TR 55x9	2RT0355	SLV55 RT+PFF	360	90	150	200	220	120	20	20	180	40	Ø19	M18	20	100	27,5	38 E.	80/90	45.000	25,240
TR 60x9	2RT0360	SLV60 RT+PFF	360	90	150	200	220	120	20	20	180	40	Ø19	M18	20	100	27,5	41 E.	80/90	56.000	25,840